

AUTO DIAGNÓSTICO LINHAS BRIZE - LOTUS - AMBIENT - MAXIME - PRINCESS		
DF	INDICAÇÃO DE DESCONGELAMENTO	FUNIONAMENTO NORMAL. DURANTE O MODO AQUECIMENTO A MÁQUINA ENTRA NO MODO DE DESCONGELAMENTO.
E2	SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR SE SENSOR ENCONTRA-SE CONECTADO NA PLACA ELETRONICA</li> <li>2. VERIFICAR SE O SENSOR ENCONTRA-SE EM CURTO</li> <li>3. VERIFICAR RESISTENCIA OHMICA DO SENSOR (5KΩ = 25°C)</li> <li>4. SE NÃO FOR DIAGNOSTICADO FALHA NOS ITENS 1,2 E 3 A PLACA ELETRONICA DEVERÁ SER SUBSTITUIDA</li> </ol>
E3	SENSOR DE TEMPERATURA EVAPORADOR	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR SE SENSOR ENCONTRA-SE CONECTADO NA PLACA ELETRONICA</li> <li>2. VERIFICAR SE O SENSOR ENCONTRA-SE EM CURTO</li> <li>3. VERIFICAR RESISTENCIA OHMICA DO SENSOR (5KΩ = 25°C)</li> <li>4. SE NÃO FOR DIAGNOSTICADO FALHA NOS ITENS 1,2 E 3 A PLACA ELETRONICA DEVERÁ SER SUBSTITUIDA</li> </ol>
E4	FALHA NA UNIDADE EXTERNA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR RESISTENCIAS ELÉTRICAS DAS BOBINAS DO COMPRESSOR</li> <li>2. VERIFICAR CORRENTE DE OPERAÇÃO DO COMPRESSOR</li> <li>3. VERIFICAR PRESSÃO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA</li> <li>4. VERIFICAR SE O SENSOR DE TEMPERATURA ENCONTRA-SE EM CURTO</li> <li>5. VERIFICAR RESISTENCIA OHMICA DO SENSOR (5KΩ = 25°C)</li> <li>6. VERIFICAR LOCAL DE INSTALAÇÃO DA UNIDADE EXTERNA</li> <li>7. VERIFICAR TEMPERATURA ONDE A UNIDADE EXTERNA ESTA INSTALADA</li> <li>8. VERIFICAR CAPACITOR DO COMPRESSOR</li> <li>9. VERIFICAR SE O MOTOR VENTILADOR ENCONTRA-SE OPERANDO COM ROTAÇÃO NOMINAL</li> <li>10. SE O ITENS ACIMA ESTIVEREM NORMAIS, SUBSTITUIR PLACA ELETRONICA</li> </ol>
E5	FALHA DE RETORNO DE SINAL DO MOTOR VENTILADOR DA UNIDADE INTERNA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR SE OS CONECTORES DO MOTOR VENTILADOR ESTÃO CONECTADOS NA PLACA ELETRONICA</li> <li>2. VERIFICAR ALIMENTAÇÃO ELETRICA DO MOTOR VENTILADOR</li> <li>3. VERIFICAR SE O MOTOR VENTILADOR MESMO ENERJIZADO ENTRA EM FUNCIONAMENTO</li> <li>4. VERIFICAR CAPACITOR DO MOTOR VENTILAÇÃO</li> <li>5. VERIFICAR SENSOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR VENTILADOR</li> <li>6. SE O ITENS ACIMA ESTIVEREM NORMAIS, SUBSTITUIR PLACA ELETRONICA</li> </ol>
E6	FALHA NA PLACA ELETRONICA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR TENSÃO ELETRICA DE ALIMENTAÇÃO DA UNIDADE INTERNA</li> <li>2. VERIFICAR TENSÃO ELETRICA NA ENTRADA DO TRANSFORMADOR</li> <li>3. VERIFICAR TENSÃO ELETRICA NA SAÍDA DO TRANSFORMADOR</li> <li>4. VERIFICAR SE TODOS OS CONECTORES DA PLACA ESTAO CONECTADOS CORRETAMENTE</li> <li>5. VERIFICAR SE O PRODUTO OPERA NO MODO VENTILAÇÃO</li> <li>6. SE O ITENS ACIMA ESTIVEREM NORMAIS, SUBSTITUIR PLACA ELETRONICA</li> </ol>
E-7	FALHA DE COMUNICAÇÃO ENTRE PLACA DA UNIDADE EXTERNA E INTERNA. PROBLEMA NA UNIDADE EXTERNA (ALTA PRESSÃO/ ALTA CORRENTE)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR RESISTENCIAS ELÉTRICAS DAS BOBINAS DO COMPRESSOR</li> <li>2. VERIFICAR CORRENTE DE OPERAÇÃO DO COMPRESSOR</li> <li>3. VERIFICAR PRESSÃO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA</li> <li>4. VERIFICAR SE TODOS OS CABOS DE INTRELIGAÇÃO ESTÃO LIGADO CORRETAMENTE</li> <li>5. VERIFICAR SE O FIO DESTINADO AO FASE ESTA NA CONECTADO NO BORNE "L" NA UNIDADE EXTERNA</li> <li>6. VERIFICAR SE O FIO DESTINADO AO NEUTRO ESTA NA CONECTADO NO BORNE "N" NA UNIDADE EXTERNA</li> <li>7. VERIFICAR SE O FIO DESTINADO AO FASE ESTA NA CONECTADO NO BORNE "L1" NA UNIDADE INTERNA E EXTERNA</li> <li>8. VERIFICAR SE O FIO DESTINADO AO NEUTRO ESTA NA CONECTADO NO BORNE "N1" NA UNIDADE INTERNA E EXTERNA</li> <li>9. SE O ITENS ACIMA ESTIVEREM NORMAIS, SUBSTITUIR PLACA ELETRONICA UNIDADE EXTERANA</li> </ol>
E-8	PROBLEMA NA UNIDADE EXTERNA (ALTA PRESSÃO/ ALTA CORRENTE / ALTA TEMPERATURA)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. VERIFICAR SE O FILTRO DA UNIDADE INTERNA ENCONTRA-SE OBSTRUIDO.</li> <li>2. VERIFICAR SE O MOTOR VENTILADOR DA UNIDADE INTERNA ENCONTRA-SE OPERANDO COM ROTAÇÃO NOMINAL</li> <li>3. VERIFICAR SE O SENSOR DE TEMPERATURA DO EVAPORADOR ENCONTRA-SE EM CURTO</li> <li>4. VERIFICAR RESISTENCIA OHMICA DO SENSOR DE TEMPERATURA DO VENTILADOR(5KΩ = 25°C)</li> <li>5. VERIFICAR RESISTENCIAS ELÉTRICAS DAS BOBINAS DO COMPRESSOR</li> <li>6. VERIFICAR CORRENTE DE OPERAÇÃO DO COMPRESSOR</li> <li>7. VERIFICAR PRESSÃO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA</li> </ol>